

Els xocs amb senglars i cabirols ja arriben als 1.370 enguany a Lleida

Els accidents amb animals són la primera causa de sinistralitat a la demarcació segons les dades dels Mossos d'Esquadra

ÓSCAR BUETAS

obuetas@lamanyana.es

Lleida



“És de nit, un dia qualsevol. Vas conduint tranquil·lament, pensant en les teves coses o parlant amb la teva família que viatja en tu, quan de sobte apareix un porc senglar travessant la carretera. Frenes de cop, però l'impacte és inevitable. L'ensurt és important i l'estat de nervis que s'ha generat en els ocupants del cotxe és evident. Per sort ningú ha resultat ferit, tot i que pel xoc podia haver-hi. Això sí, hi ha rellevants danys materials”. Segurament, tothom que hagi patit un sinistre amb un animal mentre conduïa entén perfectament aquestes paraules, perquè els accidents amb animals com els porcs senglars i els cabirols s'han convertit en la primera causa de sinistralitat de Lleida, segons les dades facilitades pels Mossos d'Esquadra.

Cal destacar que les dades reflecteixen una realitat molt preocupant, ja que durant tot l'any 2021 es van produir 1.374 accidents amb animals a la demarcació de Lleida, dels quals 890 van ser a Ponent, mentre que en aquest 2022 fins al 31 d'octubre ja s'havien registrat 1.370 sinistres, dels quals 1.000 han tingut lloc a Ponent. Pel que fa als animals, la major d'aquests són amb porcs senglars i cabirols, i durant el 2021 va haver-hi 687 amb senglars i 472 amb cabirols, i enguany ja han estat 645 amb senglars i 560 amb cabirols.

En aquest sentit, el cap de l'Àrea Regional de Trànsit dels Mossos d'Esquadra a la Regió Policial de Ponent, Damià Llariba, explica que “la presència dels cabirols ha crescut de manera exponencial, sobretot al Pirineu i al Solsonès, mentre que el porc senglar té més presència a Ponent”. De fet, argumenta que l'increment d'accidents és principalment “per l'esclat de la natalitat i que ara s'apropen més a la població i als cultius. Amb la pandèmia van perdre molta por”.



FOTO: Trànsit / Estat en què va quedar un vehicle després d'impactar violentament amb un porc senglar que es trobava a la carretera

Pel que fa a les comarques, i analitzant les dades de 2021, respecte al porc senglar la Noguera és la tercera comarca de Catalunya amb el nombre més alt de sinistralitat amb aquest animal, amb 211 accidents, mentre que el Segrià és la novena amb 143. Pel que fa al cabirol, la Noguera és la primera de Catalunya, seguida de la Segarra, el Solsonès és la quarta, l'Alt Urgell la vuitena i segueixen el Pallars Sobirà i el Pallars Jussà. De la mateixa manera, cal indicar que en conjunt els xocs amb porcs senglars i cabirols ja suposa gairebé un 60% dels accidents a les carreteres de la Noguera i el Solsonès.

També és important analitzar les franges horàries. I és que, la majoria dels accidents amb porcs senglars i cabirols són de 18.00 hores a 00.00 hores, mentre que es dona la particularitat que amb els cabirols també es produeixen de 5.00 hores a 9.00 hores. Res-

Demanen mesures urgents davant aquesta “plaga”

pecte als mesos, molts dels que es produeixen amb porcs senglars es concentren entre l'octubre, novembre i desembre, i amb cabirol entre l'abril i el maig.

En molts d'aquests accidents només s'han de lamentar danys materials, però també hi ha altres amb ferits. En aquest cas, s'ha de destacar que, segons les dades facilitades pel Servei Català de Trànsit (SCT), fins al 31 d'agost d'aquest any va haver-hi 25 sinistres amb ferits i 31 persones van haver de ser ateses per ferides lleus a Lleida. En el 2021, 21 acci-

dents (18 lleus i 3 greus) amb 24 víctimes (21 lleus i 3 greus).

UNA PLAGA

“És una autèntica plaga”, reconeix el cap de l'Àrea Regional de Trànsit dels Mossos d'Esquadra a la Regió Policial de Ponent, Damià Llariba, sobretot tenint en compte que la irrupció sobtada d'animals és la primera causa de sinistralitat a la província de Lleida. Per aquesta raó, les dades recollides i analitzades per la policia catalana son facilitades als titulars de les corresponents vies perquè es prenguin mesures. “S'han de prendre mesures de manera urgent. És evident que no es poden posar portes al camp per tal que no travessin les carreteres, però per exemple hauria d'haver-hi més senyals que adverteixen dels perills perquè els conductors siguin més conscients, és a dir, trobar-ne cada pocs quilòmetres i no només a l'inici d'una via”, exposa.

Així mateix, alerta que “és una problemàtica preocupant que va a més” i provoca que “tinguem un col·lapse en els serveis de trànsit. Tots els ciutadans han de ser atesos, però a la vegada que aquests accidents amb animals creixen es segueixen produint altres sinistres, alguns molt greus”.

Finalment, Llariba recorda als conductors que quan sigui possible circulin amb les llums llargues, a una velocitat prudent, estar atent i en cas d'impacte frenar fort però no donar un cop de volant “per evitar un xoc frontal o sortir de la via”. A més, en cas de sinistre, sempre s'ha de trucar al 112, informar de la via i el punt quilomètric on ha tingut lloc, senyalitzar i quedar-se al lloc fins l'arribada dels serveis d'emergències i en especial els Mossos d'Esquadra, que són els que poden donar testimoni, un fet fonamental davant les companyies asseguradores.